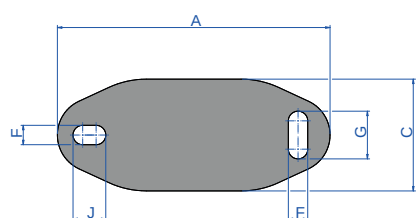
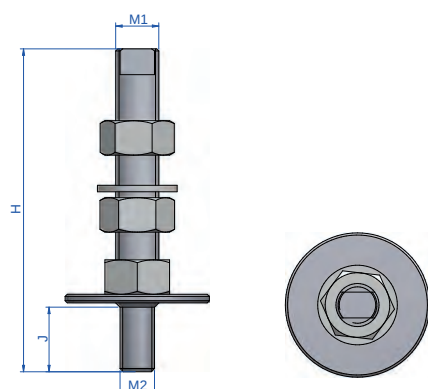
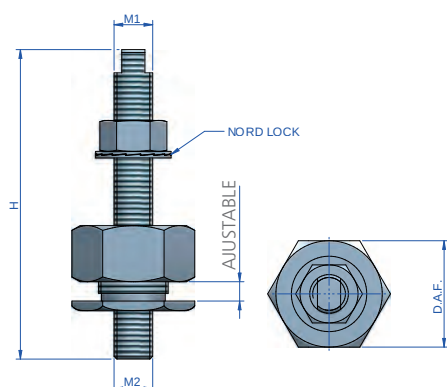


SYSTÈMES DE RÉGLAGE EN HAUTEUR

Les règles DNV pour les navires/navires légers à grande vitesse, Edition Jan 2016 Point 4 Chapitre 3 Section1 F202, établit que les ajusteurs de hauteur standard ne sont pas acceptables pour le nivellement, en raison des moments de flexion cycliques auxquels les montants et les boulons sont soumis. C'est la raison pour laquelle la mise à niveau des supports à l'aide de cales sous les supports est la seule méthode recommandée pour la mise à niveau.

AMC-MECANOCAUCHO® partage également cette méthode et c'est la raison pour laquelle les Shims AMC-MECANOCAUCHO® ont été développées. Afin d'obtenir un nivellement fin, les dispositifs de réglage en hauteur HI-SEC permettent un réglage final précis et sécurisé.



HI-SEC

Type	H (mm)	M1	M2	ADJUSTABLE (mm)	MACHINED HEAD	D.A.F.	Poids (gr.)	Code
HI SEC	110	M16	M12	5	Y	46	357	708077
	110	M16	M16	5	Y	46	514	708007
	130	M20	M20	5	N	46	775	708094
	110	M20	M16	5	Y	55	1095	708079
	160	M20	M20	10	Y	55	1011	708029
	160	M20	M20	10	N	55	1096	708005
	200	M24	M24	10	N	120	2234	708011

S-HA Système de réglage en hauteur standard

Type	H (mm)	M1	M2	J (mm)	MACHINED HEAD	Poids (gr.)	Code
STUD	110	M16	M12	25	Y	215	708008
	110	M16	M16	-	Y	285	708003
	130	M20	M20	-	N	475	708004
	100	M12	M12	-	Y	174	708001

Shims

Type	A (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	Poids (gr.)	Code
Petit	120	60	100	14	11	3	14	11	-	136301
Moyene	183	75	140	30	13	4	13	22	-	136302
Grand	228	112	182	34	18	5	18	26	-	136303